BREZZA

CICLOMOTORE ELETTRICO

MANUALE DELL’UTENTE

Grazie per aver acquistato BREZZA.

Questo mezzo, che è montato con componenti di alta qualità, è la migliore risposta per gestire la mobilità sostenibile.

Silenzioso, ecologico, di uso semplicissimo ed estremamente economico nei costi di esercizio, coniuga rispetto dell'ambiente, risparmio e piacere di giuda.

Questo manuale fornisce tutte le informazioni utili per mantenere efficiente BREZZA e renderne l'uso sicuro e prolungato nel tempo. Leggetelo con attenzione.

PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA

CONTROLLI PRELIMINARI

Assicuratevi che le cavallette (centrale e laterale) siano alzate.

Girate la chiave in posizione e verificate che le spie luminose sul quadro si illuminino correttamente (vedi sezione "strumentazione" pag. 8)

Controllate il livello di carica delle batterie.

PER LA VOSTRA SICUREZZA

Ricordate sempre che guidare dopo aver assunto sostanze alcoliche é pericoloso per la vostra e l'altrui incolumità.

Mettete sempre il casco (verificate che sia di tipo omologato)

In caso di pioggia, l'aderenza é inferiore che su una superficie asciutta. Riducete la velocità conformemente.

Quando la chiave è inserita in posizione lo scooter è pronto a partire ma, ovviamente, non produce alcun rumore. Quando scendete dallo scooter togliete sempre la chiave dal quadro onde evitare accelerazioni inopinate da parte di terzi.

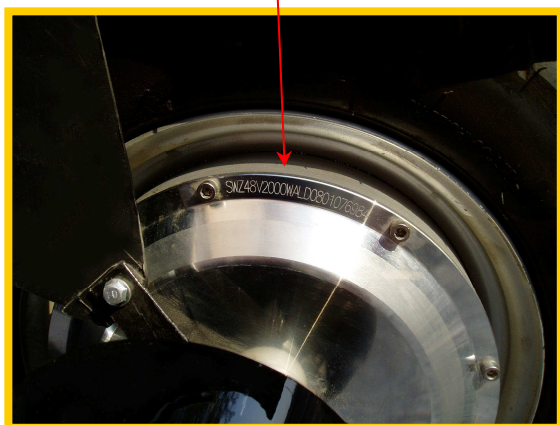
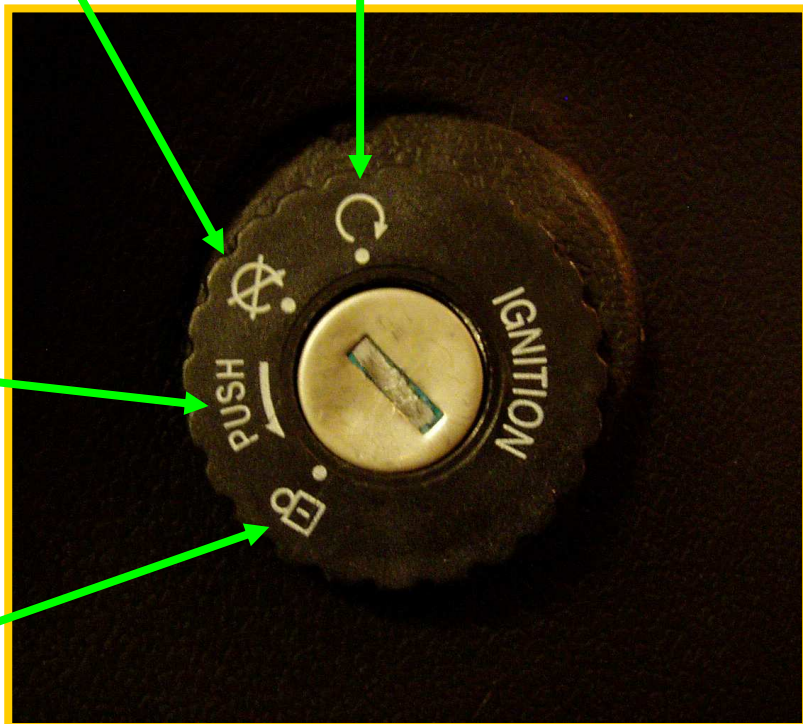
PER IL BUON FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

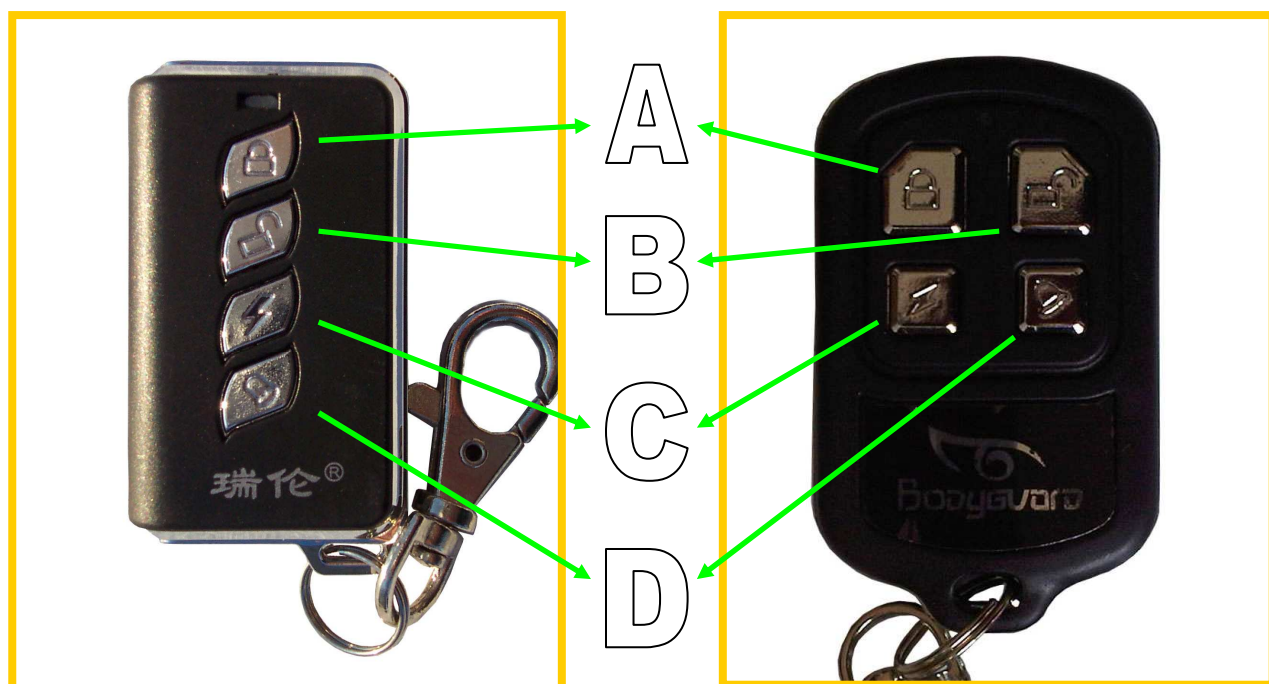
In caso di temperature molto elevate, non lasciate lo scooter esposto ai raggi diretti del sole per lungo tempo. Le batterie ed i circuiti elettronici potrebbero risentirne.

L'impianto elettrico dello scooter potrebbe subire conseguenze gravi se immerso nell'acqua. Evitate quindi di entrare (per esempio in caso di pioggia) in pozzanghere di profondità tale da sommergere il motore.

Guidare con un eccessivo carico, oltre a essere pericoloso, può arrecare danno al vostro veicolo.

Controllate periodicamente la pressione dei pneumatici. Guidare con le gomme anche parzialmente sgonfie, infatti, oltre ad essere pericoloso, produrrà una diminuzione significativa dell'autonomia del veicolo.

NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

CHIAVE ACCENSIONE

PORTA DOCUMENTI ANTERIORE

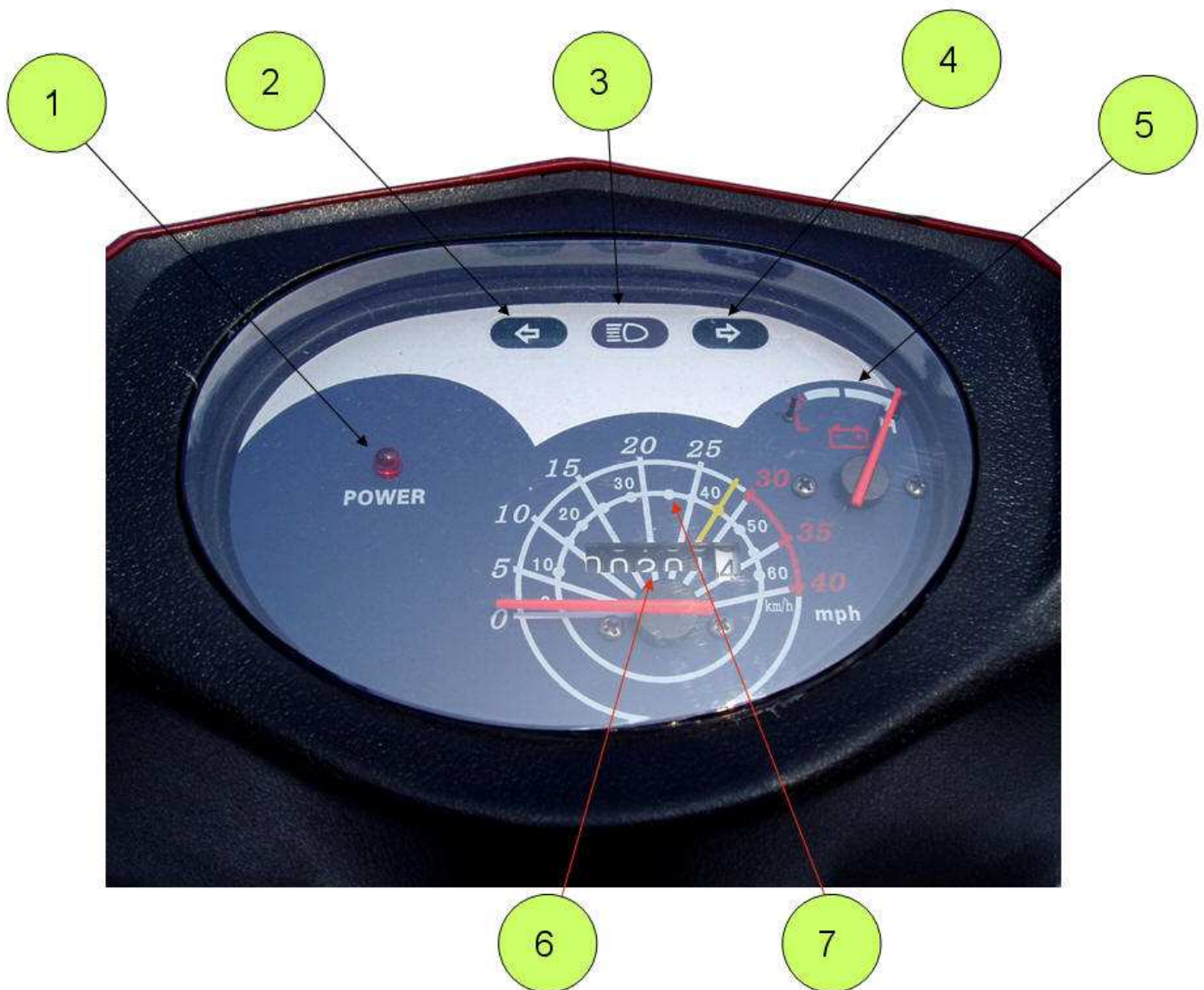
ISTRUZIONI ALLARME (SE PRESENTE)

Premendo questo tasto lo scooter si blocca. La ruota posteriore non gira completamente e l'allarme suona non appena il manubrio o la ruota si muovono

Premere il tasto B per sbloccare lo scooter e disinserire l'allarme

Premendo il tasto C due volte una dopo l'altra il mezzo si accende senza inserire la chiave di accensione

Premendo il tasto D l'allarme emette un suono acuto in grado di indicare la posizione dello scooter

Nota: il telecomando funziona fino a 50 metri di distanza dallo scooter elettrico.

STRUMENTAZIONE

1) SPIA ACCENSIONE (VEICOLO PRONTO A PARTIRE)
2) SPIA FRECCIA SINISTRA
3) SPIA ABBAGLIANTI
4) SPIA FRECCIA DESTRA
5) INDICATORE LIVELLO CARICA BATTERIE
6) CONTACHILOMETRI
7) TACHIMETRO

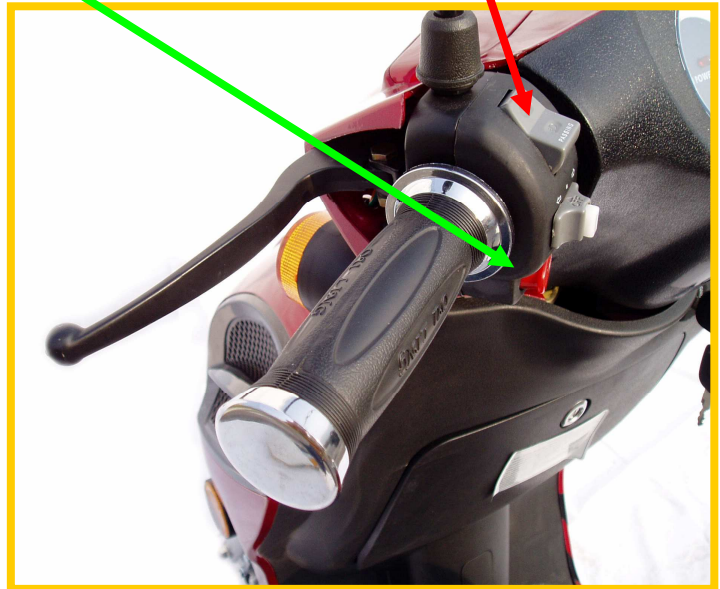
STRUMENTAZIONE A LCD
(se presente)

1) **SPIA FRECCIA SINISTRA**
2) **SPIA ABBAGLIANTI**
3) **SPIA FRECCIA DESTRA**
4) **INDICATORE LIVELLO CARICA BATTERIE (la centralina "stacca" il motore quando la tensione raggiunge i 42 V)**
5) **CONTACHILOMETRI**
6) **TACHIMETRO**

COMANDI SUL MANUBRIO

INDICATORI DIREZIONE

CLACSON

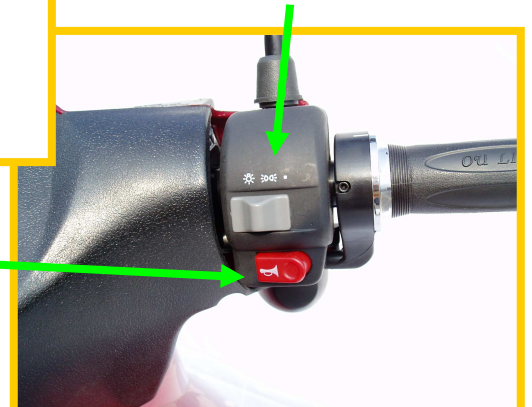
COMMUTATORE ABBAGLIANTI - ANABBAGLIANTI

FRENO ANTERIORE

SBLOCCO INDICATORE DIREZIONE

FRENO POSTERIORE

ACCELERATORE

ACCENSIONE FARI

CLACSON

INDICATORI LUMINOSI

ANTERIORI

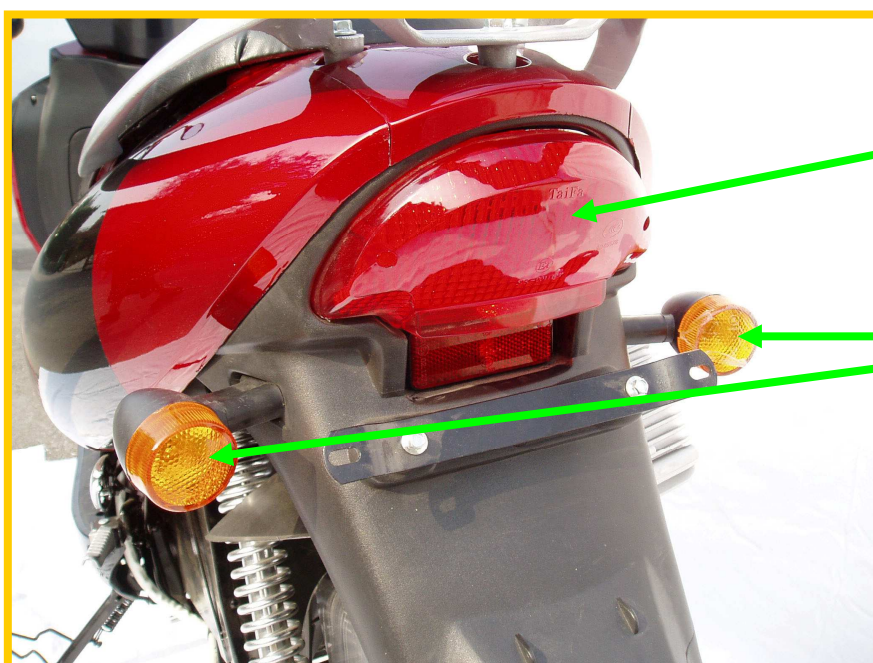
INDICATORI
DIREZIONE

FARI

POSIZIONE ANTERIORE

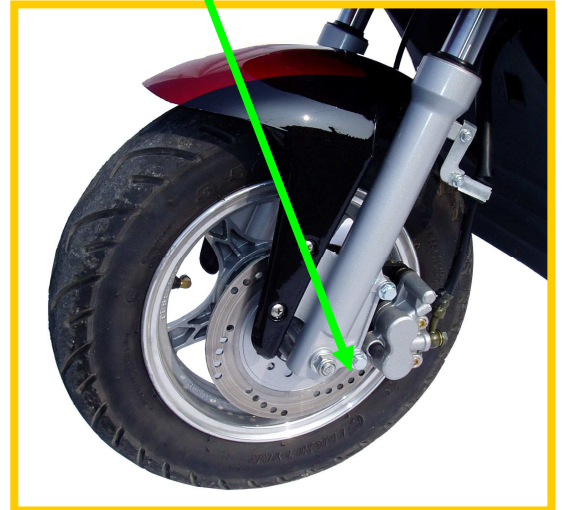
POSTERIORI

STOP POSIZIONE

INDICATORI
DIREZIONE

IMPIANTO FRENANTE

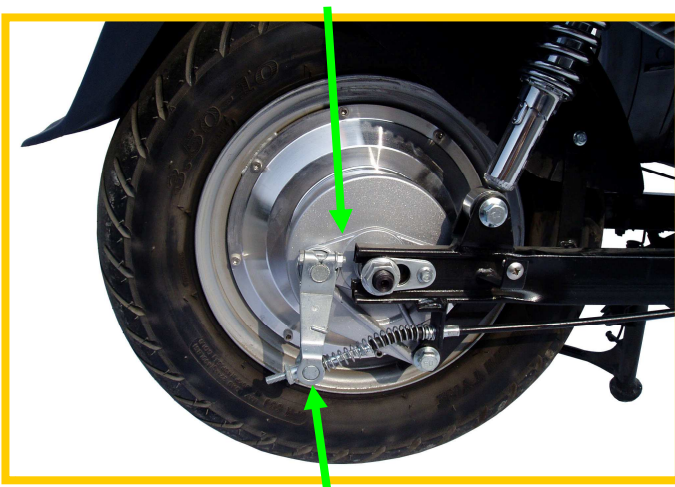
ANTERIORE

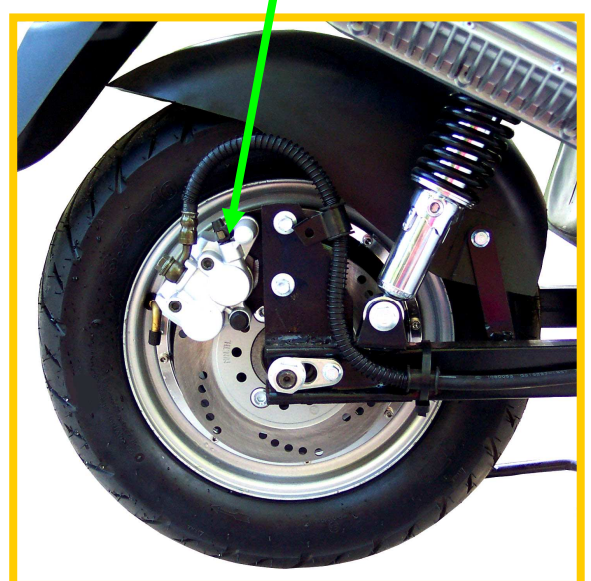
SERBATOIO FRENO A DISCO ANTERIORE
(VERIFICARE CHE SIA SEMPRE
PRESENTE IL LIQUIDO FRENI)

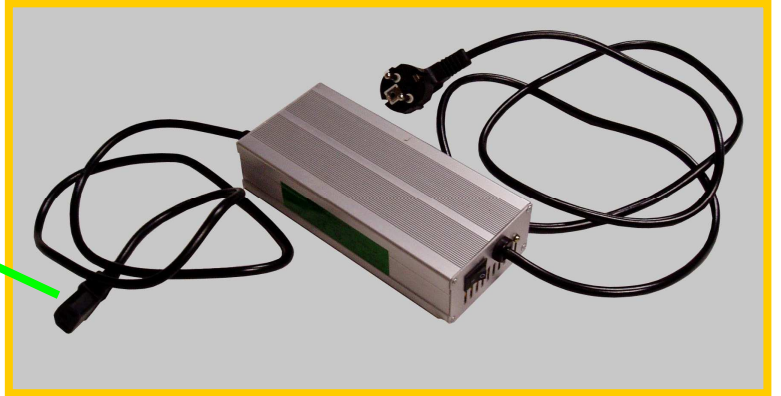
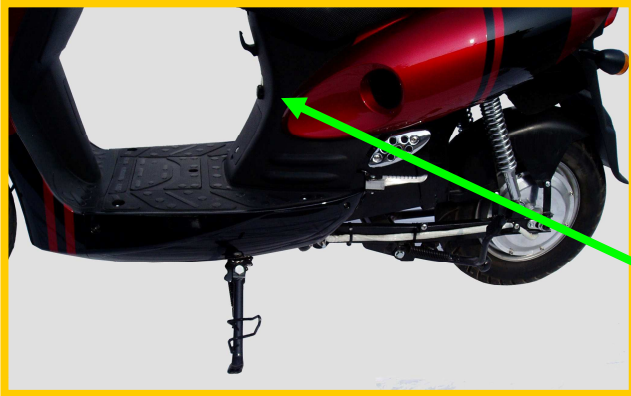
FRENO A DISCO

SERBATOIO FRENO A DISCO
POSTERIORE (VERIFICARE CHE SIA
SEMPRE PRESENTE IL LIQUIDO FRENI)

INDICATORE LIVELLO LIQUIDO FRENI
(VERIFICARE CHE SIA SEMPRE
PRESENTE IL LIQUIDO FRENI)

POSTERIORE

FRENO A TAMBURO

REGISTRO FRENO A
TAMBURO

FRENO A DISCO

CARICA DELLE BATTERIE

Lo scooter è dotato di un carica batterie. La presa di carica è situata nella posizione indicata. Prima di caricare assicuratevi che la chiave di accensione sia disinserita.

Assicuratevi che il carica batterie sia in posizione "1". Assicuratevi inoltre che non ci siamo oggetti o indumenti che coprano il carica batterie. E' indispensabile che la ventilazione dell'apparecchio sia garantita durante il funzionamento.

ATTENZIONE: utilizzate sempre e solo il carica batterie in dotazione. L'uso di altri apparecchi, oltre ad essere pericoloso, fa decadere la garanzia della macchina.

Per garantire una lunga vita alle batterie si raccomanda di caricarle sempre dopo l'uso dello scooter.

Le prestazioni delle batterie sono condizionate dalla temperatura esterna. Sotto i 5° e sopra i 30°, l'efficienza dell e batterie può diminuire fino al 30%.

Il veicolo è dotato di un dispositivo elettronico che arresta l'alimentazione del motore quando la carica delle batterie scende sotto il livello di guardia. Tale dispositivo garantisce che le batterie non possano essere irrimediabilmente rovinate da uno "scaricamento" eccessivo.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

BLOCCO DEL MOTORE

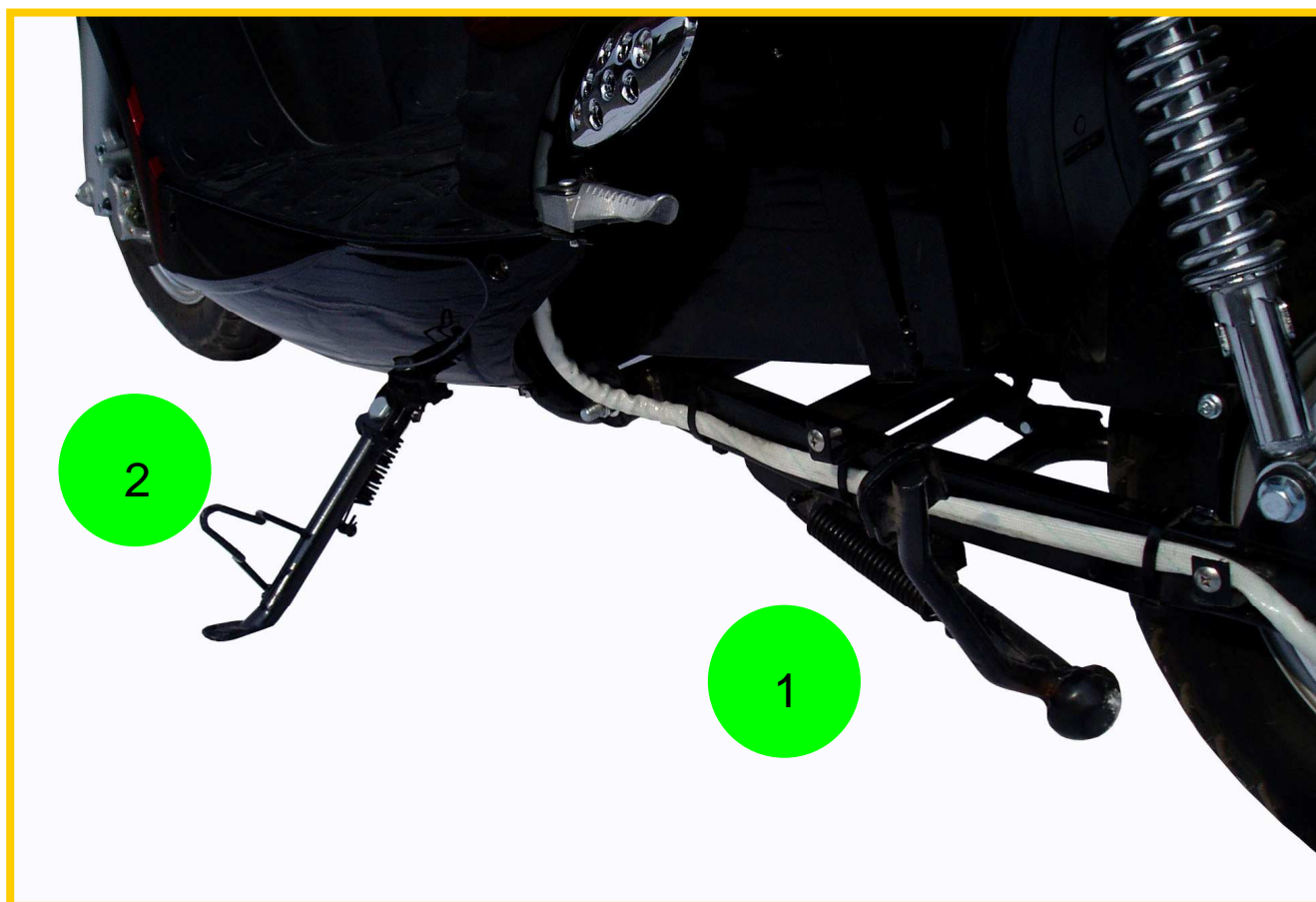
Lo scooter BREZZA dispone di alcuni dispositivi di sicurezza studiati per rendere il più possibile sicuro il suo uso.

FRENI

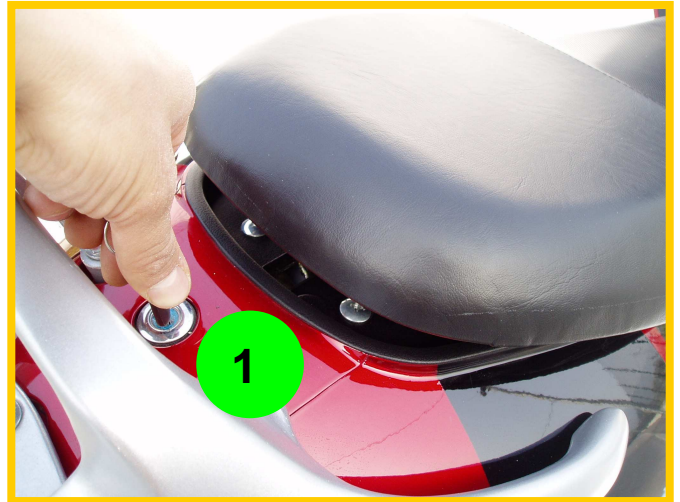
La pressione sulle leve del freno scollega il motore dall'acceleratore.

CAVALLETTA LATERALE

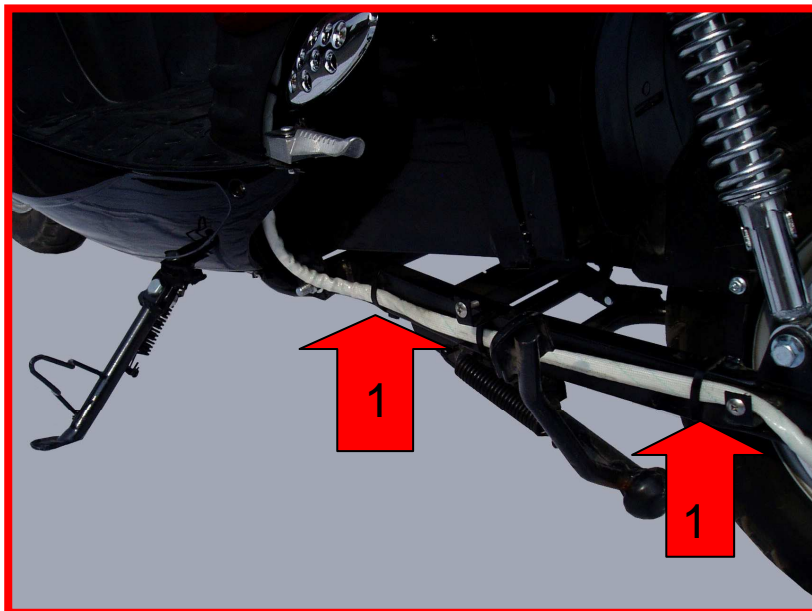
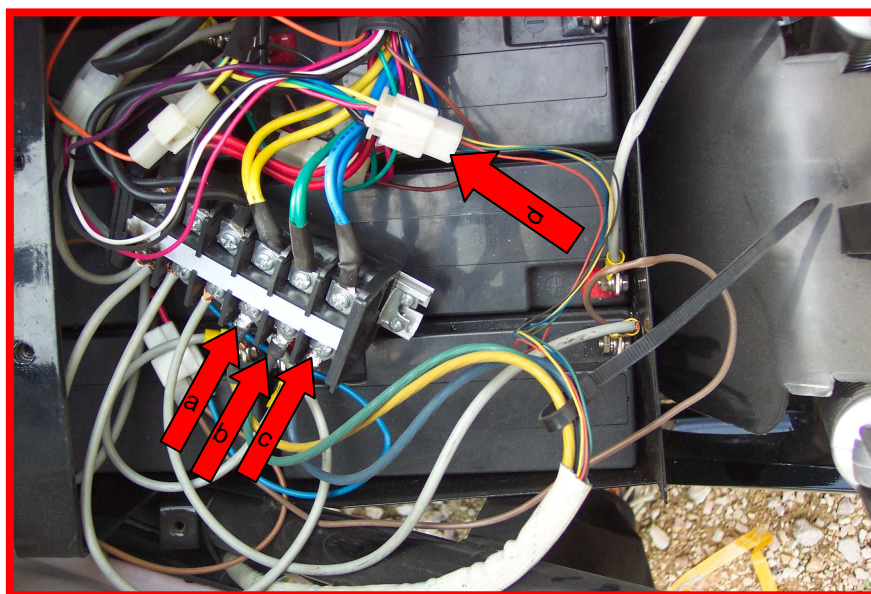
Lo scooter dispone di 2 cavallette. Una centrale (1) ed una laterale (2).

Quando la cavalletta laterale (2) è abbassata, il motore è scollegato e l'acceleratore non ha più alcun effetto su di esso.

SI RACCOMANDA DI NON TENERE ACCELERATO MENTRE SI RILASCIANO LE LEVE DEI FRENI O MENTRE SI SOLLEVA LA CAVALLETTA LATERALE. IN QUESTO MODO SI EVITERANNO BRUSCHE ED INOPPORTUNE ACCELERATE.

VANO PORTA CASCO

La chiave d'accensione apre anche il vano porta casco situato sotto la sella (1).

SOSTITUZIONE PNEUMATICO POSTERIORE

In caso di foratura della ruota posteriore, seguire le seguenti istruzioni.

1) Tagliare le fascette che fissano il connettore del motore al telaio (1)

2) Svitare e sconnettere i 3 cavi a, b e c.
3) Sconnettere il connettore d.

Per finire, togliere e svitare il cavo del freno a tamburo posteriore.

A questo punto è possibile togliere la ruota posteriore dai supporti del telaio.

La ruota si sfilerà con attaccato il cavo di connessione del motore.

Sostituire il pneumatico in modo tradizionale, quindi rimontare la ruota posteriore e riconnettere i cavi del freno e del motore.

SOSTITUZIONE LUCI ANTERIORI E CLACSON

SVITARE 2 VITI

RIMUOVERE IL FRONTALINO SPINGENDOLO INDIETRO

A QUESTO PUNTO TUTTO IL FRONTALINO SI SGANCIA TIRANDOLO VERSO L'ALTO E DANDO ACCESSO AL VANO FANALE ANTERIORE ED AL CLAKSON

SOSTITUZIONE LUCI POSTERIORI

PER LE LUCI DI POSIZIONE E DI STOP

SVITARE LE DUE VITI AI LATI DEL VETRO ROSSO E SOSTITUIRE LE LAMPADINE

PER LE FRECCE INVECE SFILARE I VETRINI ARANCIONI E SOSTITUIRE LE LAMPADINE. I VETRINI ARANCIONI SONO INCASTRATI NELLA LORO SEDE A PRESSIONE. PER TOGLIERLI, E’ POSSIBILE AIUTARSI USANDO UN CACCIAVITE (DA USARE COME LEVA)

DATI TECNICI

POTENZA MOTORE	**2.000 – 1.500W** **MOTORE SENZA SPAZZOLE**
VELOCITA' MASSIMA	**45 Km/h**
AUTONOMIA	**35 - 70 Km circa (*)**
PENDENZA SUPERABILE	**20° circa (dipende dal carico)**
CARICO MASSIMO	**120 Kg**
BATTERIE	**8 X 20AH – 12 V SILICONE GEL** **oppure 48V - 40AH LiFePo4**
TEMPO DI RICARICA	**4 ore**
TENSIONE DI LAVORO	**48 V – DC**
NUMERO DI CARICHE DELLE BATTERIE	**700 CARICHE POSSIBILI (silicone)** **2.000 CARICHE POSSIBILI (litio)**
PRESSIONE PNEUMATICI	**ANTERIORE 2,5 BAR** **POSTERIORE 3 BAR**
FRENI	**ANTERIORE A DISCO** **POSTERIORE A TAMBURO**

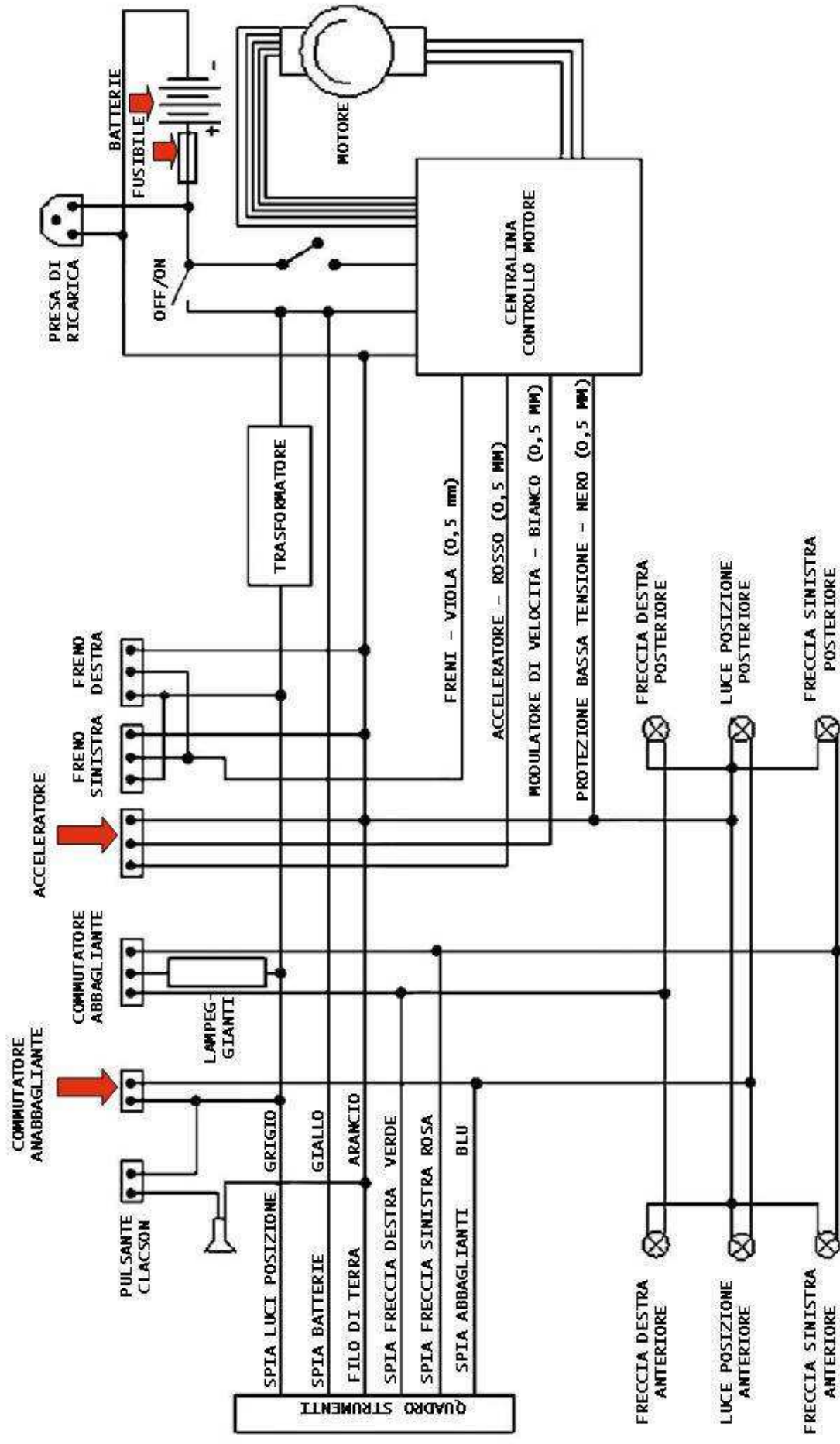
(*) Come per qualsiasi veicolo, l'autonomia dipende da una serie di variabili:

1) **La velocità - Considerate che tra la un percorso effettuato con l'acceleratore sempre al massimo, e lo stesso percorso effettuato con l'acceleratore all'80% delle prestazioni massime del mezzo, l'autonomia può arrivare a raddoppiarsi.**

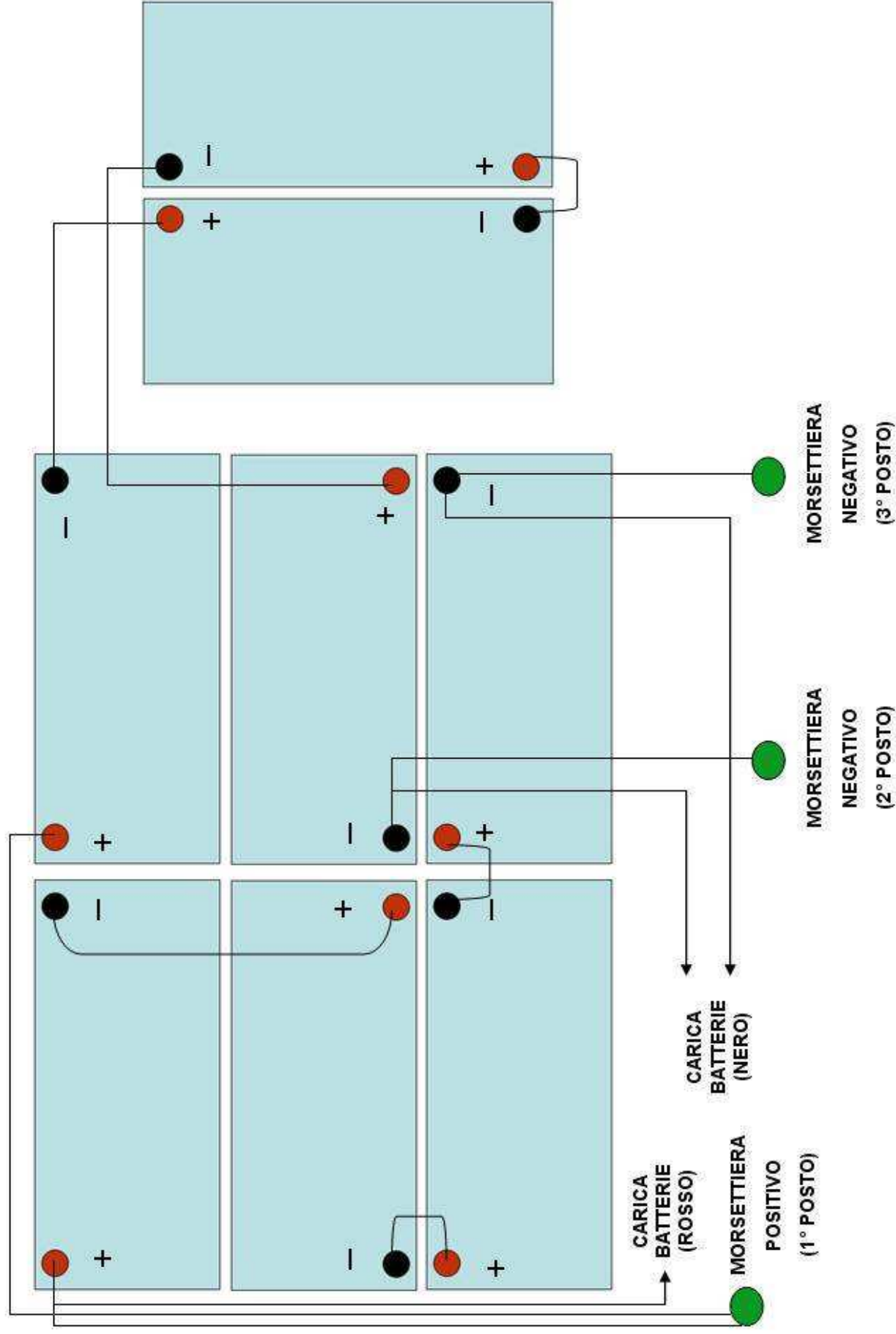
2) **Il carico complessivo.**

3) **Il tipo di percorso (salite – discese o pianeggiante).**

4) **Anche fattori tecnici (la pressione dei pneumatici), o metereologici (vento o pioggia) possono condizionare l'autonomia del mezzo.**

SCHEMA ELETTRICO

COSA FARE QUANDO…

PROBLEMA	CONTROLLO	CAUSE POSSIBILI	SOLUZIONE AL PROBLEMA
- Quando giro la chiave di accensione non succede nulla.	- La spia di accensione sul cruscotto si accende.	- Batterie scariche.	- Caricare le batterie.
		- Motore o centralina rotti.	- Rivolgersi ad un centro di assistenza.
	- La spia di accensione sul cruscotto non si accende.	- Problema di collegamento.	- Rivolgersi ad un centro di assistenza.
- L'acceleratore non funziona.	- La spia stop posteriore è accesa.	- Uno dei tre switch è attivo.	- Verificare i tre switch.
	- La spia stop posteriore non è accesa.	- L'acceleratore è rotto.	- Rivolgersi ad un centro di assistenza.
- Le batterie non tengono la carica.	- Il carica batterie carica bene le batterie?	- Si.	- Sostituire le batterie.
		- No.	- Sostituire il carica batterie.
- Le luci e il clacson non funzionano.	- Non funzionano tutte o solo alcune?	- Tutte.	- Sostituire centralina 12V (rivolgersi al centro di assistenza).
		- Alcune.	- Sostituire lampadina o clacson perché rotti.

COLLEGAMENTO BATTERIE

ATTENZIONE: RIVOLGETEVI A PERSONALE SPECIALIZZATO PER LA SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE E NON GETTATE MAI LA BATTERIE ESAUSTE INSIEME AI NORMALI RIFIUTI. ESISTONO DITTE SPECIALIZZATE NEL RICICLAGGIO E NEL RITRATTAMENTO DELLE BATTERIE. CONFIDATE A LORO O AL VOSTRO RIVENDITORE DI SCOOTER ELETTRICO LE VECCHIE BATTERIE